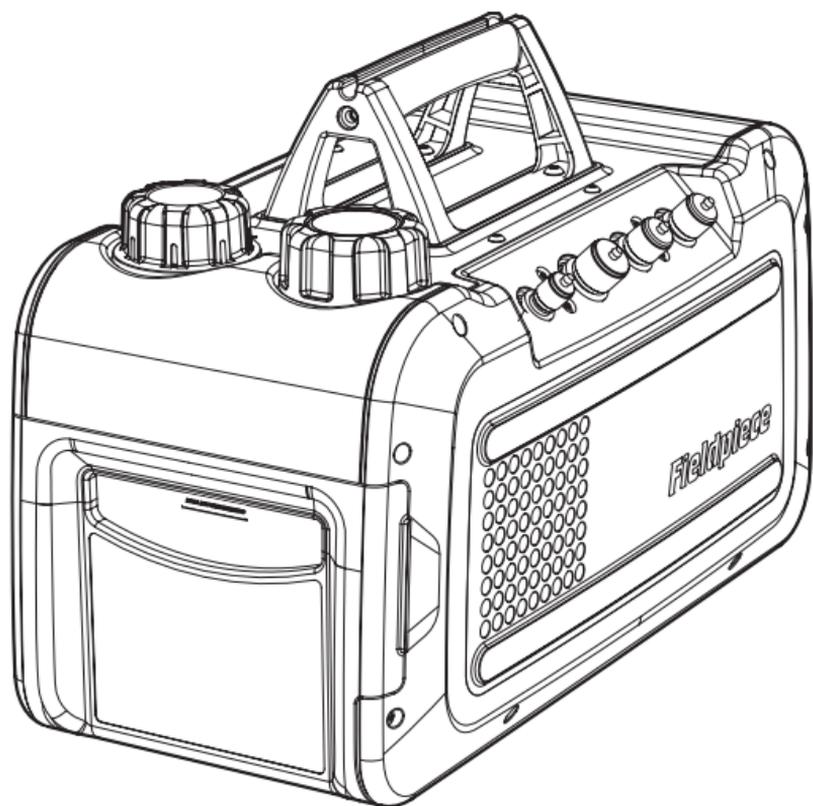


Fieldpiece®

Bomba de vácuo
com sistema de troca
de óleo RunQuick™

MANUAL DO USUÁRIO

Modelos VP55INT, VP55INTAU, VP55INTBR, VP55INTUK
VP85INT, VP85INTAU, VP85INTBR, VP85INTUK



Índice

Aviso importante	4
Aviso de segurança de fluido refrigerante classe A2L	
Avisos	
O que está incluído	5
Avisos	5
Descrição	6
Características	
Especificações	8
Certificações	9
Informações de Segurança	10
Geral	
Ambiental	
Proteção pessoal	
Proteção da VP55/VP85	
Configuração	
Dicas técnicas	12
Geral	
Partida em climas frios	
Configuração	

Operação	14
Sistema de troca de óleo RunQuick™	
Evacuação com um manifold de 4 portas	
Evacuação com um manifold de 3 portas	
Evacuação direta	
Procedimento de troca de óleo	
Medição dinâmica de vácuo	
Exaustão remota	
Interruptor de lastro de gás	
Manutenção	28
Geral	
Armazenamento	
Teste de isolamento de vácuo	
Reservatório de óleo contaminado	
Solução de problemas	30
Garantia limitada	32
Como obter assistência técnica	

Aviso importante

Esta não é uma máquina para o consumidor. Esta bomba de vácuo deve ser usada apenas por pessoal qualificado treinado no serviço e instalação de equipamentos de AC e/ou refrigeração.

Esta bomba de vácuo é usada para evacuar (secar) linhas de fluido refrigerante. O modelo MR45 da Fieldpiece está disponível para recuperar fluidos refrigerantes.

Leia e compreenda este manual do operador em sua totalidade antes de usar a VP55/VP85 para evitar ferimentos ou danos a você ou ao equipamento.

Aviso de segurança de fluido refrigerante classe A2L

Sistemas recuperados de refrigerantes da classe A2L (levemente inflamáveis) podem ser evacuados com segurança SOMENTE por pessoal qualificado explicitamente treinado no uso e manuseio desses refrigerantes. Este manual não é de forma alguma uma substituição ao treinamento adequado.

O que está incluído

- Bomba de vácuo VP55 ou VP85
- (2) Óleo para bomba de vácuo de 237 ml (8 oz)
- Adaptador de tomada de energia (Apenas modelos europeus)
- Manual do operador
- Garantia de 1 ano



AVISOS

Certifique-se de que a tensão da bomba corresponde à fonte de energia. Risco de ferimentos.

Não use para bombear hidrocarbonetos. Risco de explosão.

Não use para bombear materiais inflamáveis. Risco de explosão.

Não conecte à energia a menos que tenha sido confirmado que o ambiente local está livre de gás combustível com um detector de vazamento confiável. Risco de explosão.

Garanta que o equipamento esteja aterrado corretamente.

Risco de choque elétrico.

Não use para bombear líquido refrigerante. Risco de explosão.

Não use para bombear materiais inflamáveis. Risco de explosão.

A inalação de altas concentrações de vapor de fluido refrigerante pode bloquear o oxigênio no cérebro, causando lesões ou morte.

A exposição ao fluido refrigerante pode causar congelamento.

O óleo da bomba de vácuo pode estar quente. Manuseie com cautela.

Descrição

Realizar uma evacuação adequada do sistema antes do carregamento aumenta diretamente a vida útil esperada e a eficiência do sistema. As bombas de vácuo da Fieldpiece proporcionam uma nova visão em evacuação de sistemas.

Óleo de qualidade é essencial para todas as evacuações. Você precisa saber as condições do óleo. Você precisa poder trocar o óleo facilmente e sem sujeira. Veja claramente o óleo através da grande janela do tanque de óleo. A luz de fundo azul do tanque ajuda a visualizar a condição do óleo e se o nível de enchimento está correto.

Com o sistema de troca de óleo RunQuick™, você pode trocar o óleo em menos de 20 segundos sem perder vácuo, mesmo com a bomba em funcionamento. A base extra larga ajuda a prevenir tombamentos e derramamento de óleo. Quatro portas de entrada de três tamanhos diferentes proporcionam a você opções de mangueiras e roteamento ordenado das mangueiras. Coloque o cabo de alimentação na alça para que ele não se emaranhe durante o armazenamento. Carregue a máquina para o local de trabalho e de volta bem protegida e facilmente.

Características

- **Sistema de troca de óleo RunQuick™**
 - Janela e iluminação traseira do óleo para facilitar a visualização
 - Troca rápida de óleo, mesmo com a bomba em funcionamento
 - Garrafa de armazenamento de óleo reserva (VP85)
 - Válvula de esfera do dreno de óleo elevada
 - Porta de preenchimento de boca larga
 - Tampa da garrafa de armazenamento de óleo
 - Circulador de óleo de precisão
- **4 portas de entrada**
 - (1) 1/4" (8 mm)
 - (2) 3/8" (10 mm)
 - (1) 1/2" (15 mm)
- **Bomba de dois estágios**
- **8 CFM (VP85)**
- **5 CFM (VP55)**
- **Interruptor de lastro de gás com LED**
- **Porta de exaustão remota**
- **Operação arrefecida por um ventilador silencioso**
- **Motor CC (VP85)**
- **Construção emborrachada para trabalho pesado**
- **Armazenamento do cabo de alimentação elétrica**
- **Base estável**
- **Operação na chuva (IP24)**
- **Compatível com sistemas com fluidos refrigerantes classe A2L**
- **Interruptor de tensão duplo 115/230 Vca (VP55)**
- **Tensão de operação ampla de 207 a 253 Vca (VP85)**

Especificações

Vazão nominal: 13,6 m³/h - 8 CFM (VP85), 8,5 m³/h - 5 CFM (VP55)

Capacidade de óleo: 237 ml (8 oz)

Compatibilidade de óleo: óleo para bomba de vácuo Fieldpiece
(altamente refinado e otimizado para vedação e lubrificação adequados)

Códigos Fieldpiece: OIL8X3, OIL32, OIL128

*Se o óleo da marca Fieldpiece não puder ser encontrado, recomenda-se
óleo da bomba de vácuo grau de viscosidade ISO 46.*

Iluminação traseira do óleo: LED azul

Dreno de óleo: válvula de esfera

Tamanhos de portas: (1) 8 mm (1/4"), (2) 10mm (3/8"), (1) 15mm (1/2")

Compressor: palhetas rotativas, dois estágios

Motor: 3/4 HP CC sem escovas (VP85), 1/3 HP CA (VP55)

RPM: 2500 (VP85), 2867 a 50 Hz ou 3440 a 60 Hz (VP55)

Fonte de energia: 207-253 V CA a 50/60 Hz (VP85), 99-121 V CA a 50/60 Hz
ou 198-242 V CA a 50/60 Hz (VP55)

Consumo nominal de corrente: 9,0 A CA (VP85), 8,0 A CA (VP55)

Vácuo final nas portas de entrada: 15 microns (2,0 Pa)

Dimensões: 235 mm x 315 mm x 450 mm (9,25" x 12,4" x 17,7")

Peso: 12,7 kg (28 lbs) sem óleo (VP85), 13,6 kg (30 lbs) sem óleo (VP55)

Ambiente de operação: -1,1 °C a 50 °C (30 °F a 122 °F)

Patente nos EUA: www.fieldpiece.com/patents

Certificações



EN 55014, EN 61000,
EN 60335, EN 1012,
IEC 61347



WEEE
Não descarte usando
os meios comuns de descarte.

Descarte correto deste produto: esta marca indica que este produto não deve ser descartado com outros dejetos residenciais em toda a UE. Para evitar possível dano ao ambiente ou à saúde humana causado pelo descarte não controlado de dejetos, recicle-o com responsabilidade para promover o reuso sustentável de recursos materiais. Para retornar seu dispositivo usado, utilize os sistemas de retorno e coleta ou entre em contato com o varejista onde o produto foi adquirido. Eles podem recolher esse produto para reciclagem ambiental segura.

Informações de segurança

Geral

1. Esta máquina deve ser usada apenas por pessoal qualificado treinado no serviço e instalação de equipamentos de AC/refrigeração.
2. Leia e compreenda este manual do operador em sua totalidade antes de usar a VP55/VP85 para evitar ferimentos ou danos a você ou ao equipamento.
3. Sempre descarte óleo de acordo com a legislação local.

Ambiental

1. Use apenas de acordo com as especificações ambientais de operação.
2. Garanta que a abertura do ventilador esteja livre de detritos.
3. Risco de explosão e incêndio:
não use perto de linhas de esgoto.
Não use em áreas fechadas mal ventiladas.
Não use perto de gasolina, acetileno ou outros gases inflamáveis.
Não use para bombear hidrocarbonetos.
Não use perto de chamas ou faíscas.
Assuma que todos os componentes estão pressurizados.

Proteção pessoal

1. Perigo de congelamento. Tenha cuidado ao usar as mangueiras.
2. Use equipamento de proteção individual:
Use óculos de segurança.
Use tampões de ouvido se usar por longo tempo.
Use luvas de proteção.
3. O óleo da bomba de vácuo pode estar quente. Tenha cuidado ao manusear.
4. Não use em áreas fechadas mal ventiladas.

Proteção da VP55/VP85

1. Certifique-se de que a configuração de tensão na bomba (VP55) corresponde à fonte. Risco de ferimentos.
2. Garanta que óleo limpo seja adicionado até o nível dentro da ZONA DE PREENCHIMENTO (FILL ZONE).
3. Não use para remover refrigerante de um sistema. Use uma recuperadora e filtro para remover fluido refrigerante e partículas do sistema antes de usar a VP55/VP85 para evacuar o sistema.
4. Não use em sistemas pressurizados. Fazer isso pode danificar ou contaminar sua bomba de óleo.
5. Não use em sistemas com amônia ou água salgada. Fazer isso pode danificar ou contaminar sua bomba de óleo.
6. Armazene com as portas tampadas para prevenir a entrada de poeira.
7. Drene o óleo depois de cada uso e armazene a VP55/VP85 vazia para prevenir vazamentos e redução da vida útil do óleo.

Configuração

1. Certifique-se de que a configuração de tensão na bomba (VP55) corresponde à fonte. Risco de ferimentos.
2. Inspeção a máquina e repare quaisquer peças danificadas antes de usar.
3. Certifique-se de que o interruptor de alimentação do motor esteja DESLIGADO (OFF - pressione para a direita) antes de conectar ou desconectar a energia.
4. Certifique-se de que o cabo de alimentação não esteja danificado.
5. Certifique-se de que todo o equipamento esteja aterrado.
6. Opções de cabo de extensão:
2,08 mm² (14 AWG) ou mais grosso, até 15 m (50 pés)
3,31 mm² (12 AWG) ou mais grosso, até 30 m (100 pés)
7. Certifique-se de que o cabo de extensão tenha 3 condutores, com um terra.

Dicas Técnicas

Geral

1. Bombas de vácuo não são recolhedoras, e não devem ser usadas para recolher fluidos refrigerantes.
2. Faça a purga do sistema de AC com alguns psi de nitrogênio seco antes da evacuação para pré-secar o sistema. Esse passo adicional na verdade poupa tempo, porque remove rapidamente uma grande quantidade de umidade, óleo e outros contaminantes antes que você conecte a bomba.
3. Realizar uma evacuação tripla é um ótimo modo de garantir que um sistema esteja seco. O fluxo de nitrogênio pode ajudar a carregar a umidade com ele para fora do sistema. Uma evacuação tripla consiste de:

1. Expurgo com nitrogênio
2. Evacuação até 2.000 microns
3. Expurgo com nitrogênio
4. Evacuação até 1.000 microns
5. Expurgo com nitrogênio
6. Evacuação abaixo de 500 microns

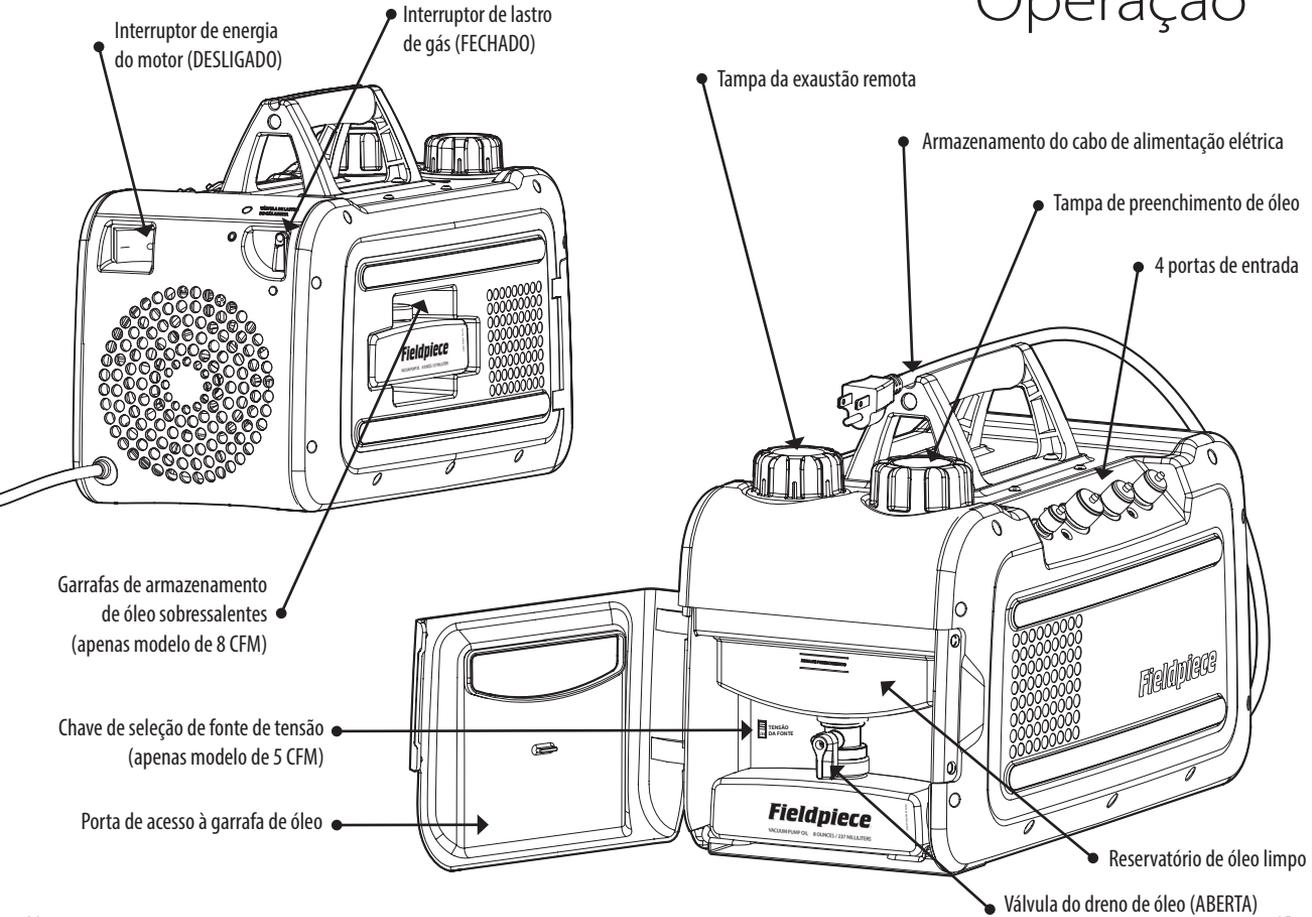
Partida em climas frios

1. Abra uma porta que não esteja em uso para o ambiente por alguns segundos até que a bomba esteja funcionando.
2. Aqueça a bomba em seu veículo/casa deixando-a em um ambiente aquecido. Você pode aquecer o óleo no seu veículo/casa antes de colocá-lo na bomba.

Configuração

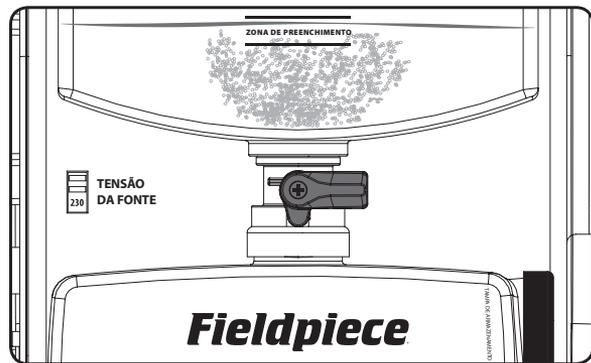
1. Sempre use óleo para bomba de vácuo Fieldpiece novo. Se o óleo ficar na bomba por mais de uma semana, ele absorverá a umidade do ar ambiente suficiente para afetar o desempenho.
2. Manifolds para fluidos refrigerantes podem ser convenientes para carregar o sistema depois da evacuação, mas suas mangueiras e válvulas podem limitar ou reduzir a velocidade da evacuação. É melhor usar mangueiras classificadas para vácuo, conectadas diretamente a ferramentas de remoção de núcleo nas portas de serviço.
3. Se você quiser usar um manifold, é melhor usar um de 4 portas. Manifolds de 4 portas possuem uma via com diâmetro maior, para aumentar o fluxo. Eles também isolam a bomba do sistema e vacuômetro sem a necessidade de uma válvula de corte na mangueira.
4. Mangueiras:
As mais curtas o possível.
As de maior diâmetro possível.
Classificadas para vácuo.
Depressores de núcleo removidos.
Desligamentos por válvula esfera em vez de conexões de baixa perda.
Vedações de qualidade.
Substitua em caso de desgaste.
5. Use uma ferramenta de remoção de núcleo da válvula Schrader classificada para vácuo para remover temporariamente os núcleos das válvulas de serviço.
6. Conecte múltiplas mangueiras às portas da VP55/VP85 para reduzir ainda mais a restrição e aumentar o fluxo de ar nas mangueiras.

Operação



Sistema de troca de óleo RunQuick™

O único modo de criar um vácuo profundo é evacuar com óleo novo, especialmente no fim do trabalho. O sistema de troca de óleo RunQuick torna essa tarefa fácil.



Janela e iluminação traseira do óleo para facilitar a visualização

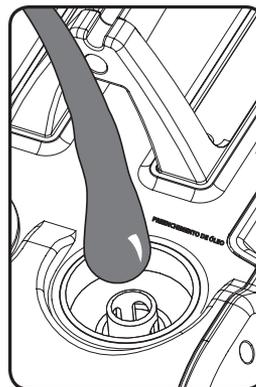
Há alguns sinais que lembram você de trocar o óleo. A condição visual é um deles. Se o óleo parecer velho, troque-o. Você verá pequenas bolhas de ar no óleo novo. Óleo saturado terá uma aparência mais opaca.

Válvula de esfera do dreno de óleo elevada

Por elevar o reservatório de óleo e por usar uma válvula de esfera de abertura rápida, tornamos fácil drenar o óleo para a garrafa vazia sem derramar uma gota. A plataforma com mola prende a garrafa firmemente no lugar.

Armazenamento da tampa da garrafa de óleo

Quando você abrir uma garrafa de óleo novo, coloque a tampa no lado da garrafa para que possa tampá-la depois que drenar o óleo velho para ela.

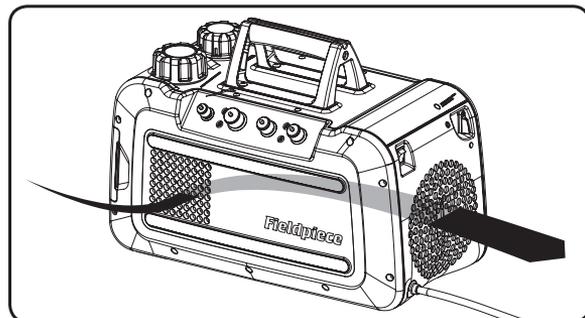


Porta de preenchimento de boca larga

É mais fácil e rápido encher a bomba com óleo.

Troca rápida de óleo com a bomba em funcionamento

O momento em que você mais precisa de óleo novo é perto do fim da evacuação. O sistema RunQuick mantém um vácuo por cerca de 30 segundos depois de drenar o óleo, dando-lhe tempo suficiente para reabastecer o reservatório de óleo sem perder o vácuo.

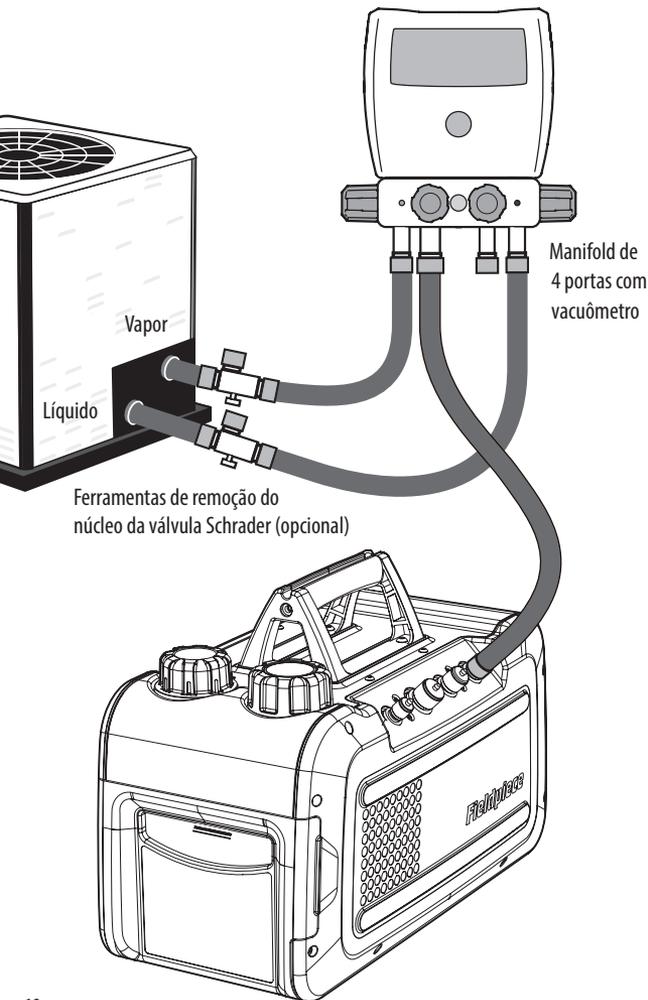


Circulador de óleo e ventilador de precisão

Em vez de submergir a bomba em óleo excessivo, uma pequena bomba de óleo lubrifica constantemente as zonas de vedação alvo. O ventilador silencioso de alta velocidade arrefece os dissipadores de calor do motor e bomba.

Garrafas de armazenamento de óleo sobressalentes (apenas modelos de 8CFM)

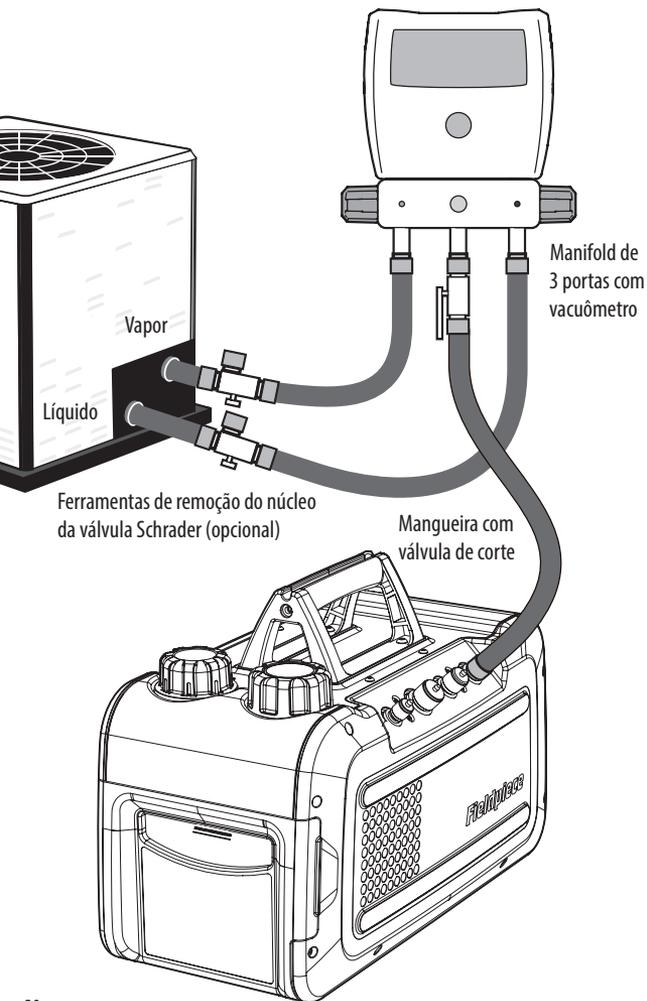
Leve uma garrafa de óleo extra para o local de trabalho para sempre ter aquele aumento de desempenho no final do trabalho que o óleo novo proporciona.



Evacuação com um manifold de 4 portas

Esse é o método de evacuação mais comum. Leia as dicas técnicas (página 12) para saber o melhor posicionamento do manifold e variações para reduzir os tempos de recuperação.

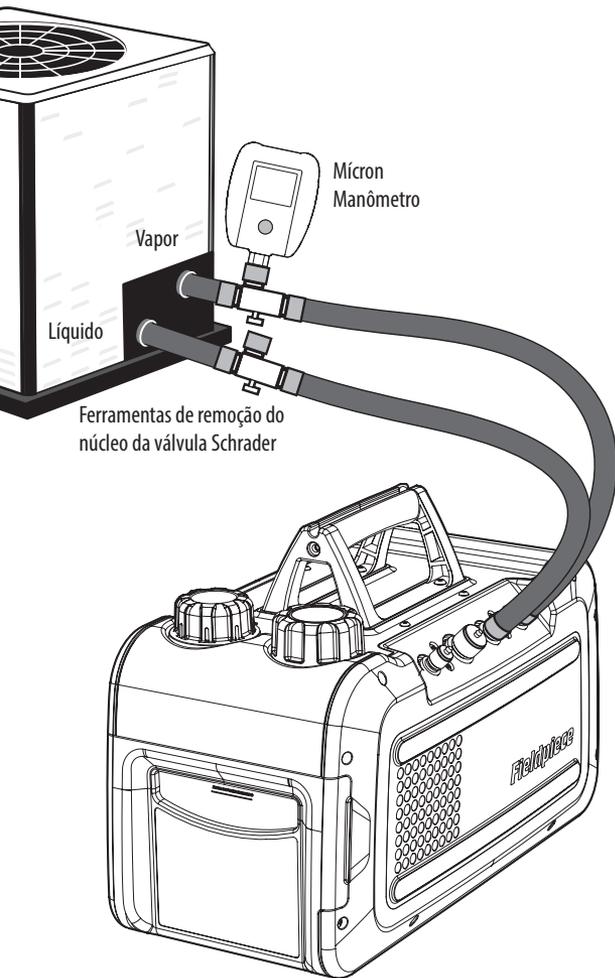
1. Sempre encha com óleo para bomba de vácuo Fieldpiece novo (página 24). *Usar a bomba sem óleo danificará a bomba e anulará a garantia. O óleo pode ser drenado com a bomba em funcionamento se for reabastecido dentro de 3 minutos (dentro de 30 segundos para manter o vácuo).*
2. Garanta que o interruptor de energia do motor da VP55/VP85 esteja DESLIGADO (OFF - para baixo).
3. Ligue a VP55/VP85 em uma tomada (a iluminação traseira do óleo deve acender).
4. Garanta que o lastro de gás esteja fechado (vertical) (página 26).
5. Conecte a VP55/VP85 ao sistema de AC vazio e despressurizado.
6. LIGUE o interruptor de energia do motor (ON - para a esquerda).
7. Abra o conjunto de linha (mangueiras, manifolds, ferramentas de remoção, etc.) para expor a bomba ao sistema.
Para reduzir a contaminação do óleo no começo do trabalho, abra o lastro de gás até que o som da bomba se reduza (cerca de 3.000 microns). O LED se acende se o lastro estiver aberto.
8. Quando o vácuo apropriado for alcançado, isole o sistema da bomba. Você pode verificar se há possíveis vazamentos no sistema nesse momento, monitorando seu vacuômetro.
A VP55/VP85 tem um recurso único para prevenção de sucção reversa de óleo para manter as mangueiras limpas. Mesmo assim, é uma boa prática liberar o vácuo na porta de entrada antes de desligar a bomba.
9. DESLIGUE o interruptor de energia do motor (OFF - para a direita), remova as mangueiras, e tampe as entradas para manter os componentes livres de contaminantes.
10. Desconecte a VP55/VP85 do sistema e desligue-a da tomada.
11. Drene o óleo contaminado enquanto o óleo ainda está quente para manter a bomba o mais limpa possível quando armazenada.



Evacuação com um manifold de 3 portas

Esse é um método de evacuação comum, porém abaixo do ideal. Leia as dicas técnicas (página 12) para saber o posicionamento ótimo do manômetro e variações para reduzir os tempos de recuperação.

1. Sempre encha com óleo para bomba de vácuo Fieldpiece novo (página 24). *Usar a bomba sem óleo danificará a bomba e anulará a garantia. O óleo pode ser drenado com a bomba em funcionamento se for reabastecido dentro de 3 minutos (dentro de 30 segundos para manter o vácuo).*
2. Garanta que o interruptor de energia do motor da VP55/VP85 esteja DESLIGADO (OFF - para baixo).
3. Ligue a VP55/VP85 em uma tomada (a iluminação traseira do óleo deve acender).
4. Garanta que o lastro de gás esteja fechado (vertical) (página 26).
5. Conecte a VP55/VP85 ao sistema de AC vazio e despressurizado.
6. LIGUE o interruptor de energia do motor (ON - para a esquerda).
7. Abra o conjunto de linha (mangueiras, manifolds, ferramentas de remoção, etc.) para expor a bomba ao sistema.
8. *Para reduzir a contaminação do óleo no começo do trabalho, abra o lastro de gás até que o som da bomba se reduza (cerca de 3.000 microns). O LED se acende se o lastro estiver aberto.*
9. Quando o vácuo apropriado for alcançado, isole o sistema da bomba. Você pode verificar se há possíveis vazamentos no sistema nesse momento, monitorando seu vacuômetro. *A VP55/VP85 tem um recurso único para prevenção de sucção reversa de óleo para manter as mangueiras limpas. Mesmo assim, é uma boa prática liberar o vácuo na porta de entrada antes de desligar a bomba.*
10. DESLIGUE o interruptor de energia do motor (OFF - para a direita), remova as mangueiras, e tampe as entradas para manter os componentes livres de contaminantes.
11. Desconecte a VP55/VP85 do sistema e desligue-a da tomada.
12. Drene o óleo contaminado enquanto o óleo ainda está quente para manter a bomba o mais limpa possível quando armazenada.



Evacuação direta

Esse é geralmente o método de evacuação mais rápido. Leia as dicas técnicas (página 12) para saber o posicionamento ótimo do manômetro e variações para reduzir os tempos de recuperação.

1. Sempre encha com óleo para bomba de vácuo Fieldpiece novo (página 24). *Usar a bomba sem óleo danificará a bomba e anulará a garantia. O óleo pode ser drenado com a bomba em funcionamento se for reabastecido dentro de 3 minutos (dentro de 30 segundos para manter o vácuo).*
2. Garanta que o interruptor de energia do motor da VP55/VP85 esteja DESLIGADO (OFF - para baixo).
3. Ligue a VP55/VP85 em uma tomada (a iluminação traseira do óleo deve acender).
4. Garanta que o lastro de gás esteja fechado (vertical) (página 26).
5. Conecte a VP55/VP85 ao sistema de AC vazio e despressurizado.
6. LIGUE o interruptor de energia do motor (ON - para a esquerda).
7. Abra o conjunto de linha (mangueiras, manifolds, ferramentas de remoção, etc.) para expor a bomba ao sistema.
Para reduzir a contaminação do óleo no começo do trabalho, abra o lastro de gás até que o som da bomba se reduza (cerca de 3.000 microns). O LED se acende se o lastro estiver aberto.
8. Quando o vácuo apropriado for alcançado, isole o sistema da bomba. Você pode verificar se há possíveis vazamentos no sistema nesse momento, monitorando seu vacuômetro.
A VP55/VP85 tem um recurso único para prevenção de sucção reversa de óleo para manter as mangueiras limpas. Mesmo assim, é uma boa prática liberar o vácuo na porta de entrada antes de desligar a bomba.
9. DESLIGUE o interruptor de energia do motor (OFF - para a direita), remova as mangueiras, e tampe as entradas para manter os componentes livres de contaminantes.
10. Desconecte a VP55/VP85 do sistema e desligue-a da tomada.
11. Drene o óleo contaminado enquanto o óleo ainda está quente para manter a bomba o mais limpa possível quando armazenada.

Procedimento de troca de óleo

A troca de óleo é fácil e visual. Comece todos os trabalhos com óleo novo. Troque conforme necessário durante o trabalho.

DRENAGEM DO ÓLEO VELHO

1. Para aumentar a vida útil da bomba, drene o óleo imediatamente depois do trabalho em vez de esperar até o início do próximo trabalho.
2. Garanta que o óleo de bomba dentro da máquina esteja quente o suficiente, >24 °C (>75 °F) para uma drenagem adequada. Faça a bomba funcionar por 10 minutos se a temperatura ambiente estiver baixa.
3. Garanta que o interruptor de energia do motor da VP55/VP85 esteja DESLIGADO (OFF - para a direita).
Usar a bomba sem óleo por mais de 3 minutos danificará a bomba e anulará a garantia.
4. Ligue a VP55/VP85 a uma tomada para ativar a iluminação traseira do óleo.
5. Abra a porta de acesso à garrafa de óleo.
6. Garanta que a garrafa para óleo velho esteja posicionada sob o reservatório de óleo.
7. Abra a válvula de drenagem de óleo no sentido horário (vertical) para esvaziar o reservatório de óleo.
8. Feche a válvula no sentido anti-horário (horizontal).
9. Remova a tampa do óleo velho para descarte.

ADIÇÃO DE ÓLEO NOVO

10. Garanta que a válvula de drenagem esteja fechada (horizontal).
11. Remova a tampa de PREENCHIMENTO DE ÓLEO (OIL FILL) da bomba com 1/4 de volta no sentido anti-horário.
12. Abra uma garrafa de 237 ml (8 oz) de óleo para bomba de vácuo Fieldpiece (OIL8X3). Coloque a tampa da garrafa na lateral da garrafa (ARMAZENAMENTO DE TAMPA).
13. Despeje toda a garrafa de 237 ml (8 oz) de óleo novo na porta ÓLEO (OIL). O nível do óleo deve estar dentro da ZONA DE PREENCHIMENTO (FILL ZONE). Recoloque a tampa de PREENCHIMENTO DE ÓLEO (OIL FILL).
14. Coloque a garrafa vazia sob a válvula de drenagem para que seja fácil coletar óleo na próxima troca de óleo.
Empurre a plataforma de molas para baixo para posicionar a garrafa sob o dreno.
15. Feche a porta de acesso de óleo.
16. Sua bomba de vácuo agora está pronta para ser operada.

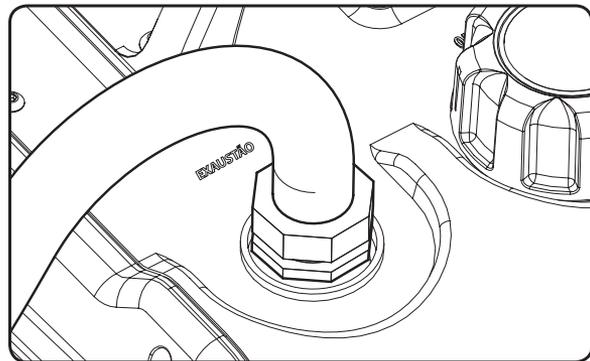
Medição dinâmica de vácuo

Durante a sucção, o nível de vácuo do sistema cai mais rápido na frente do sistema, perto da bomba de vácuo.

Para garantir que todo o seu sistema atinja o nível desejado em microns, posicione o vacuômetro o mais próximo possível do fim da linha do sistema e o mais longe o possível da bomba.

Exaustão remota

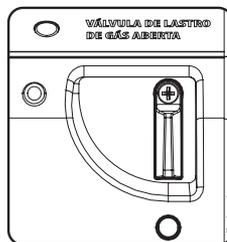
Remova a tampa EXHAUST (EXAUSTÃO) e conecte uma mangueira sem obstruções se precisar esgotar névoa e vapor de óleo remotamente para o exterior de uma edificação.



Interruptor de lastro de gás

Muito do ar e umidade em um sistema são removidos antes que os 3.000 microns sejam atingidos. Para sistemas úmidos, você deve abrir o lastro de gás durante essa sucção inicial. Fazer isso ajuda a bomba a funcionar suavemente e mantém o óleo em boas condições para quando você mais precisar dele – perto do fim da evacuação.

A cerca de 3.000 microns, quando o som da bomba se reduzir, o lastro de gás deve ser fechado para que um vácuo profundo possa ser gerado.



Fechado

- Posição de operação normal.
- LED desligado.
- Golpe de descarga isolado do ambiente.



Abrir

- Posição para bombeamento inicial (acima de 3.000 microns) de sistemas úmidos.
- LED ligado.
- Golpe de descarga exposto ao ambiente.

Manutenção

Geral

Use um pano úmido para limpar o exterior. Não use solventes.

Armazenamento

Esvazie ou substitua o óleo ao final de cada trabalho. Não deixe óleo velho na máquina. Armazene a bomba e o óleo em áreas secas e limpas para obter a máxima vida útil.

O óleo pode perder suas propriedades de vedação se deixado descoberto. Mantenha o óleo selado até o momento de usá-lo.

Teste de isolamento de vácuo

Realize esse teste para garantir que a VP55/VP85 e seu vacuômetro estejam funcionando corretamente.

1. Conecte seu vacuômetro diretamente a uma entrada da VP55/VP85.
2. Vede as outras 3 entradas.
3. Garanta que o lastro de gás esteja fechado (página 26).
4. Ligue a VP55/VP85 para criar um vácuo no seu vacuômetro.

Se seu manômetro registrar menos de 200 microns dentro de 1 minuto, você saberá que a VP55/VP85 e seu vacuômetro estão funcionando corretamente.

Se seu manômetro não registrar 200 microns, há um problema com seu vacuômetro, com a VP55/VP85, ou ambos.

Reservatório de óleo contaminado

Sólidos, lodo e outros resíduos podem se acumular no reservatório de óleo depois de alguns trabalhos. A grande válvula de esfera do dreno de óleo geralmente os drenará durante as trocas de óleo.

O reservatório de óleo é preso permanentemente à máquina. Se houver acúmulo de contaminantes no reservatório, use uma escova de garrafa (com pelos de plástico) nas aberturas de preenchimento de óleo e/ou de exaustão para alcançar e limpar o reservatório transparente.

Álcool isopropílico pode ser usado em conjunto com o escovamento sem danificar o reservatório. Sempre permita que o álcool evapore completamente antes de reabastecer o reservatório com óleo.

Solução de problemas

O vácuo adequado nunca é alcançado.

Garanta que o lastro de gás esteja fechado (posição vertical, LED desligado).

Garanta que o óleo seja novo.

Garanta que o nível de óleo esteja dentro da ZONA DE PREENCHIMENTO (FILL ZONE).

Garanta que todas as tampas das entradas estejam fechadas e tenham vedações funcionais.

Limite o número de conexões. Verifique se há vazamentos nas conexões.

Use mangueiras próprias para vácuo.

Verifique se há bloqueios entre a bomba e o sistema.

Verifique se há vazamentos no sistema.

Verifique se seu vacuômetro está na posição correta e tem precisão.

Use a bomba correta para o trabalho, 8,5 m³/h (5 CFM) ou 13,6 m³/h (8 CFM) (acima de 20 TR).

Realize uma evacuação tripla para remover umidade do sistema, quebrando o vácuo do sistema com nitrogênio seco.

O vácuo aumenta quando o sistema é isolado.

Garanta que seu vacuômetro esteja posicionado do lado do sistema onde está a válvula de corte. O vacuômetro de um manifold de 3 portas (2 válvulas) não pode medir o vácuo de um sistema se as válvulas estiverem fechadas. Use uma válvula de corte na terceira porta para isolar a bomba do sistema (página 20).

Verifique se há vazamentos no sistema.

A iluminação traseira do óleo não acende quando a máquina é ligada na tomada.

Certifique-se de que o cabo de alimentação e a tomada estejam funcionando corretamente. Se a iluminação traseira não acender e a bomba ligar, o módulo LED da iluminação traseira do óleo pode precisar ser trocado.

A bomba faz ruído excessivo.

A bomba pode estar com carga elevada.

Pode haver objetos soltos vibrando no alojamento.

Os rolamentos do motor podem estar ruins. O motor precisa ser substituído.

O motor pode ter se soltado. Aperte os parafusos de fixação do motor.

O nível ou condição do óleo podem ser inadequados. Troque o óleo.

Pode haver vazamentos. Aperte ou conserte todas as conexões.

Névoa de óleo saindo pelo exaustor.

Um pouco de névoa de óleo é normal, devido ao fluxo de ar carregando óleo conforme passa pela bomba. Você pode prender uma mangueira à porta de exaustão para controlar a névoa de óleo (pagina 25).

Para sistemas maiores com tempos de evacuação maiores, condições de alta pressão extensas podem causar formação excessiva de névoa. Adicione óleo conforme necessário se ocorrer perda excessiva de óleo.

O motor não parte quando LIGADO (ON).

O modelo VP85 tem um recurso de partida suave que aumenta lentamente a velocidade durante a partida. Partidas lentas são normais em baixas temperaturas.

O óleo na bomba pode ter ficado altamente viscoso devido a contaminação ou baixa temperatura. Use óleo para bomba de vácuo Fieldpiece na temperatura de operação da bomba.

A bomba pode estar fria. Aqueça a bomba em seu veículo/casa deixando-a em um ambiente aquecido. Você pode aquecer o óleo no seu veículo/casa antes de colocá-lo na bomba.

A bomba pode estar fria. Abra uma porta que não esteja em uso para o ambiente por alguns segundos até que a bomba esteja funcionando.

A tensão está incorreta. Garanta que a tensão e comprimento do cabo de alimentação estejam corretos.

O motor pode estar danificado. O motor precisa ser substituído.

Proteção térmica do motor ativada. Espere que a máquina esfrie até a faixa de operação e determine a causa do superaquecimento. A carga pode ser excessiva.

Vazamento de óleo.

Provavelmente óleo foi derramado da porta de preenchimento dentro do alojamento e agora está pingando no alojamento interno. Limpe com um pano e garanta que o óleo não seja derramado quando despejado na porta PREENCHIMENTO DE ÓLEO (OIL FILL).

Garantia limitada

Essa máquina tem garantia contra defeitos de material e de fabricação por um ano a partir da data da compra em um distribuidor autorizado da Fieldpiece. A Fieldpiece substituirá ou consertará o item defeituoso, a seu próprio critério, sujeito à verificação do defeito.

Esta garantia não se aplica a defeitos resultantes de mau uso, negligência, acidente, conserto não autorizado, alteração ou uso indevido da máquina.

Todas as garantias implícitas decorrentes da venda de um produto Fieldpiece, incluindo, entre outras, garantias implícitas de comercialização e adequação para um fim específico, estão limitadas ao descrito acima. A Fieldpiece não será responsável pela perda da utilidade da máquina ou outros danos, despesas ou prejuízos econômicos incidentes ou consequentes, ou por qualquer reivindicação relativa a esses danos, despesas ou prejuízos econômicos.

As leis locais podem variar. As limitações ou exclusões acima podem não se aplicar à sua região.

Como obter assistência técnica

A garantia de produtos comprados fora dos EUA deve ser tratada pelos distribuidores locais. Visite nossa página na internet para encontrar seu distribuidor local.

VP55

VP85